



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

**Joannis Schefferi Argentoratensis De Re Vehiculari
Veterum Libri Duo**

Scheffer, Johannes

Francofurti, 1671

XXV. Del Sarraco Vehiculo.

urn:nbn:de:hbz:466:1-13156

co nome , ch' è tanto come tius Gallo-Græcum , qvod tan-
carruca , da cui Rhedario si tundem est, ac carruca, cuius au-
dice l' auriga , fatto die due riga dicitur Rhedarius , duabus
ruote , tirato da cavalli ò da constabat rotis, trahebaturq; ab
mule, atto à portar onere, co- eqvis aut mulis, apta portandis
se da mangiare & herbaggi. Si oneribus , rebus csiui aptis , vel
usava in villa , & vi si portava- herbis. Usus ejus in villis, ad por-
no le donne, & li fanciulli. Fù tandas matres villarum cum li-
usato degl' huomini in viaggio, & l' usava Milone Lanuvino , di beris. In itineribus quoq; ute-
cui parla Cicerone , quando di- bantur , ut Milonis Lanuvini
ce : *Quum hic Milo cum uxore exemplo liquet, cuius meminit*
vehernetur in rheda penulatus, magno & impedimento ac muliebri
& delicato ancillarum puerorumque comitatu. Nel cui uso te- Cicero, cum ait : *Quum hic Milo*
nevano le mule , secondo scri- *cum uxore vehernetur in rheda pe-*
ve Lampridio in Commodo *nulatus, magno & impedimento*
Imperatore , dicendo : *Dedit* *ac muliebri & delicato ancillarum*
& vehicula cum mulibus & mu-
lionibus, & juncturis argenteis, ut *puerorumque comitatu.* In usum
Rheda, secundum qvosdam, est,
dalla voce composto dal verbo *Dedit & vehicula cum mulibus*
Gallo-Greco epirrhedium , ci- *& mulionibus, & juncturis argen-*
vè **ΕΠΙΡΗΔΙΟΝ** , dal rhedere & *teis, ut ita à convivio redirent.*
portare. Et Virgilio non lasciò *Gallo-Græco, epirrhedium, sive*
cotal voce, quando disse : *ΕΠΙΡΗΔΙΟΝ, à rhedere & portare.*
Nec Virgilius intermisit uti tali
voce, cum dixit :

*Tritoque trahunt epirhedia
collo.*

XXV. Del Sarraco Vehiculo.

SArracum, i Greici Sarracon, S' è sorte de vehiculo usato à portare legne , & pietre dagl' anti-

*Tritoque trahunt epirhedia
collo.*

XXV. De Sarraco Vehiculo.

SArracum, Græcè Sarracon, S' est genus vehiculi usitati in portandis lignis & lapidibus a- fff pud



antichi , à porto trà le servigi delle fabrique , & nel portar le provisioni nelle città. Trà i Poëti ne fa mentione Juvenale, nella Satyra terza:

Scinduntur tunicae sarta, modo

longa coruscat

Sarraco veniente abies, atq; al-
terapyrum

Planstra vehunt, nutant altè,
populoque minantur.

XXVI. Del Staticulo Vehiculo.

Staticulum è anco spetie di vehiculo, & di effeda, di cui fà memoria Plinio dicendo: *Cæpere inde effeda & vehicula & petorita exornari.* Del quale uso, come diceneo di sopra è celebre nel lasso de carri , & cose fatte in argento , leqva li nel tempo della Republ. Rom. tra le gverre civili da censori furono già cassate , di poi ritornate dalla persone licentiose che gvarstarono ogni costume di vive re , colla bonta di qvella buona osservanza della legitima liberta.

XXVII. Della Traha & Tribula.

TRaha era un carro senza ruote , detta da noi tribula & traglia , perche si strascinava , detta à trahendo, onde tra-

pud veteres, annumeraturq; instrumentis architectonicis, qvæ usulerant congerendæ in urbem annonæ. Meminit Juvenalis Poëta Satyra III.

Scinduntur tunicae sarta, modo

longa coruscat

Sarraco veniente abies, atq; al-
tera pyrum

Plausta vehunt, nutant altè,
populoque minantur.

XXVI. De Staticulo Vehiculo.

Staticulum quoq; species est vehiculi & effedæ, cuius meminit Plinius, dicens: *Cæpere inde effeda & vehicula & petorita exornari.* Qvo de more, ut supra diximus, res nota est in celebri carorum luxu, & rerum fastarum ex argento, qvales tempore Reipubl. Romanæ , bellis civilibus interjecto , à Censoribus prorsus abolitæ fuerunt, post rursus inolevere, reductæ ab hominibus licentiosis , qvibus volpe perdere sanctum vivendi morem, cuius observantia legitima libertas consistit.

XXVII. De Traha & Tribula.

TRaha erat carrum sine rotis, dictum à nostratis tribula & traglia, qvia per terram trahatur, à trahendo, unde trascinam