



UNIVERSITÄTS-
BIBLIOTHEK
PADERBORN

Universitätsbibliothek Paderborn

Nordrhein-Westfalen-Programm 1975

Nordrhein-Westfalen / Landesregierung

Düsseldorf, 1970

2.3 Teil 5.: Planung, Bau und Verkehr

urn:nbn:de:hbz:466:1-8442

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
<p>Landesplanung (5.1)</p> <p>Das gesamte Landesgebiet muß unter ständiger Erweiterung und Vertiefung der Zielaussagen durch landesplanerische Pläne abgedeckt werden.</p>	<p>Die Landesentwicklungspläne III, IV und V werden erstmalig aufgestellt; das Landesentwicklungsprogramm und der Landesentwicklungsplan I werden überarbeitet. Außerdem werden rund 30 Gebietsentwicklungspläne erstmalig oder neu aufgestellt.</p>	<p>2 Mio DM</p>
<p>Städtebau (5.2)</p> <p>Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Verdichtungsgebiete Bielefeld, Münster und Aachen durch regionale Schnellverkehrsmittel.</p>	<p>Ausbau von 14 Stadt- und Stadtteilzentren.</p>	<p>Sind in den Abschnitten 5.24 und 5.36 enthalten</p>
<p>Verdichtungsgebiet Rhein-Ruhr (5.212)</p> <p>Konzentration der Siedlungsentwicklung des Verdichtungsgebietes Rhein-Ruhr an Haltestellen des S-Bahn- und Stadtbahnnetzes.</p>	<p>Bevorzugte Förderung der Entwicklung einer Auswahl aus 74 Stadt- und Stadtteilzentren an S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen.</p>	<p>Sind in den Abschnitten 5.24 und 5.36 enthalten</p>
<p>Städtebauförderung und Dorferneuerung in den ländlichen Gebieten (5.22)</p> <p>Ausbau von Entwicklungsschwerpunkten in den ländlichen Gebieten für einen höheren Versorgungsstandard; bessere Arbeitsteilung im Nahversorgungsbereich.</p>	<p>Vorrangige Förderung besonders geeigneter Entwicklungsschwerpunkte und zentraler Orte in den ländlichen Gebieten; Dorferneuerung.</p>	<p>Sind in den Abschnitten 5.24 und 5.36 enthalten</p>
<p>Standortprogramme und Standortförderung (5.23)</p> <p>Erstellung von mittel- und langfristigen Standortprogrammen für Entwicklungsschwerpunkte außerhalb der Ballungkerne, für Stadt- und Stadtteilzentren an S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen und für besonders geeignete Gemeinden mit zentralörtlicher Bedeutung; standortbezogener, koordinierter Einsatz der Investitionsmittel von Gemeinde, Land und Bund.</p>	<p>Veröffentlichung von Richtlinien der Landesregierung über Form und Inhalt von Standortprogrammen bis Ende 1971; Erarbeitung der Programme durch die Gemeinden.</p>	<p>Verwaltungskosten; soweit sich das Land an den Kosten beteiligt, sind Mittel im Abschnitt 5.24 enthalten</p>

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
Ausgaben für den Städtebau (5.24)	Ausbau von ausgewählten Entwicklungsschwerpunkten, Stadt- und Stadtteilzentren und Gemeinden mit zentralörtlicher Bedeutung.	1254 Mio DM
Ausbau aller Entwicklungsschwerpunkte außerhalb der Ballungkerne, der Stadt- und Stadtteilzentren an S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen und besonders geeigneter Gemeinden mit zentralörtlicher Bedeutung.		
Wohnungsbau (5.3)	Bau von rund 200 000 Neubauwohnungen und Erneuerung von rund 250 000 Altbauwohnungen mit Vorrang an Entwicklungsschwerpunkten, in Stadt- und Stadtteilzentren an S-Bahn- und Stadtbahnhaltestellen und in zentralen Orten.	4327 Mio DM
Versorgung der Bevölkerung mit ausreichenden und preiswerten Wohnungen an zukunftssicheren Standorten.		
Bundesfernstraßen (5.41)	Neubau von 830 km vierspurigen Bundesfernstraßen und 320 km zweispurigen Straßen.	Keine (Bundesausgaben)
Verdichtung des Netzes vier- und mehrspuriger, autobahngleicher Straßen, so daß im allgemeinen keine größere Entfernung als 10 km zur nächsten Bundesautobahn oder autobahngleichen Straße besteht.		
Landstraßen (5.42)	Neu-, Um- und Ausbau von etwa 2000 km Landstraßen; Unterhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen.	2650 Mio DM
Neubau oder grundlegender Ausbau der im „Grünen Netz“ des Ausbauplans für die Landstraßen erfaßten Strecken.		
Kommunale Verkehrsbauten (5.43)	Förderung des Baues und der Unterhaltung von Kreis- und Gemeindestraßen; Bau von U-Bahnen; Anlage von besonderen Gleiskörpern für Straßenbahnen; Bau von Stadtbahnen im Rheingebiet.	3465 Mio DM
Wesentliche Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden.		
Höhengleiche Bahnübergänge (5.44)	Beseitigung von 50 bis 60 höhengleichen Bahnübergängen.	83 Mio DM
Beseitigung aller verkehrsreichen höhengleichen Bahnübergänge.		

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
<p>Bahnen (5.5)</p> <p>Modernisierung des Eisenbahnbetriebes und des technischen Streckenausbau.</p>	<p>Elektrifizierung weiterer Strecken, darunter Münster-Rheine, Troisdorf-Siegen und Altenbeken-Osnabrück-Bentheim; Einschaltung in die Überlegungen der Deutschen Bundesbahn zur Streckenführung einer Hochleistungsschnellbahn; Empfehlungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung für den Wochenenderholungsverkehr.</p>	<p>18 Mio DM</p>
<p>Städteschellverkehr (5.52)</p> <p>Verbindung der großen Zentren des Rhein-Ruhr-Gebietes durch einen im Taktverkehr fahrenden Städteschellverkehr mit Spitzengeschwindigkeiten von 200 km/h.</p>	<p>Verhandlungen mit der Deutschen Bundesbahn; Ausbau der Strecken Bonn-Köln-Düsseldorf-Essen-Dortmund und Köln-Wuppertal-Dortmund.</p>	<p>Keine</p>
<p>S-Bahn Rhein-Ruhr (5.531)</p> <p>Aufbau der S-Bahn Rhein-Ruhr als Teil eines regionalen Schnellbahnsystems.</p>	<p>Inbetriebnahme von zehn Strecken der S-Bahn Rhein-Ruhr.</p>	<p>330 Mio DM</p>
<p>Stadtbahn Rhein-Ruhr (5.532)</p> <p>Aufbau eines kreuzungsfreien Stadtbahnnetzes im Rhein-Ruhr-Gebiet bis etwa 1985.</p>	<p>Fortsetzung des Streckenausbau.</p>	<p>435 Mio DM</p>
<p>S-Bahn- und Stadtbahn Bielefeld (5.533)</p> <p>Ausbau eines regionalen Schnellbahnnetzes für den Raum Bielefeld.</p>	<p>Verhandlungen mit der Deutschen Bundesbahn über einen dichteren Taktverkehr; Vorplanungen einer S-Bahn; Ausbau der Stadtbahn Senne-stadt-Bielefeld.</p>	<p>30 Mio DM</p>
<p>U-Bahnen und Straßenbahnen (5.54)</p> <p>Verbesserung des öffentlichen Nahverkehrs in den Gemeinden in seinen Verteiler- und Zubringerfunktionen zum regionalen Schnellbahnverkehr; Erhöhung der durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit.</p>	<p>Förderung des Baues von U-Bahnen und stadtbahnähnlichen Bahnen; Ausbau eigener Fahrspuren für Bus und Straßenbahnen; Verhandlungen mit der Bundesregierung über die Mitfinanzierung eigener Busspuren.</p>	<p>Sind in Abschnitt 5.43 enthalten.</p>

Langfristige Ziele	Maßnahmen bis 1975	Landesausgaben im Programmzeitraum
Verkehrsverbund (5.6)	Bildung einer Arbeitsgruppe Regionalverkehr; Mustervereinbarungen für Verkehrsverbundgebiete; Durchführung von mindestens drei Versuchen in ländlichen Gebieten.	Verwaltungskosten.
Wasserstraßen (5.7)	Ausbau des Rheins, der Fulda, des Wesel-Datteln-Kanals, des Rhein-Herne-Kanals, des Datteln-Hamm-Kanals, des Dortmund-Ems-Kanals, des Mittelland-Kanals; Anlage eines öffentlichen Hafens.	153,7 Mio DM
Flughäfen (5.8)	Ausbau der Verkehrsflughäfen Köln-Bonn und Düsseldorf; Planung des Verkehrsflughafens Dortmund-Münster; Ausbau von Flughäfen für den Regional- und Geschäftsflugverkehr.	114 Mio DM